



Aude Simonneau
architecte DPLG

SFERI Architecture & Environnement

8 impasse des Frênes - 79 000 BESSINES.
Tél: 05 49 09 16 95 - Fax: 05 49 09 16 96 - Email: sferi@orange.fr

**DEPARTEMENT DE LA SEINE MARITIME
Ville de Rouen**



34 Boulevard du Midi
76100 ROUEN

**DEPOTS DE PATE A PAPIER & DE BOIS
ENGRAIS NON DANGEREUX
SILO DE STOCKAGE A PLAT DE CEREALES
ET DE BIOMASSE**

**DEMANDE D'ENREGISTREMENT AU TITRE DES
INSTALLATIONS CLASSEES
POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

**PJ n°7
AMENAGEMENTS**

1. Aménagement n° 1 : délais pour la réalisation d'études complémentaires

Demande de délais supplémentaire pour la mise en place de protections nécessaires concernant le risque foudre, l'effondrement structurel en chaîne des hangars, et le caractère soufflable des événements et translucides par des bureaux d'études spécialisés.

L'ARF et l'étude foudre étant déjà réalisés, les devis sont validés pour la mise en place de parafoudre. Leurs installations sont programmées pour l'été 2022. Par ailleurs, les devis sont en cours de réalisation par les bureaux d'études pour les autres études demandées.

2. Aménagement n° 2 : dérogation sur les translucides non goutant

En raison de l'absence de la maîtrise foncière du hangar 135 (maîtrise foncière du GPMR), du caractère peu inflammable des produits stockés dans les hangars ainsi que des difficultés de mise en œuvre sur ce type de toiture, il est demandé une demande de dérogation pour cet article. En effet, bien qu'une demande de remplacement des translucides soit faite au près du GPMR pour qu'il fasse procéder à leur remplacement. Néanmoins, dans l'attente de la mise en œuvre de leur remplacement, l'entreprise DOCKSEINE, considérant le caractère faiblement inflammable des produits stockés, propose la mise en place de 4 extincteurs à eau de 25 litres chacun, en plus de ceux déjà existants dans le hangar.

3. Aménagement n° 3 : dérogation sur la distance entre les points d'incendies

Au regard de l'état actuel du site et de sa configuration, il existe deux moyens pour améliorer la disponibilité en eau pour l'incendie : l'ajout de nouvelles réserves sèches ou de nouvelles zones d'aspiration directement en Seine.

Il s'avère que l'implantation de réserves d'eau incendie sèches n'est pas la solution la mieux adaptée au site en raison de la présence de la ligne de chemin de fer, du trafic de convois exceptionnels (pâles d'éolienne) sur le site et des distances d'effondrement en cas d'incendie des hangars H136 à H138 rendant l'implantation de réserve d'eau à ce niveau impossible.

Ainsi, et en accord avec le SDIS, il a été retenu la solution suivante :

- deux pompes en Seine de 2 X 150 m³/h, déjà en place (une à proximité du hangar H138 et une à proximité du hangar H135, soit une distance entre les deux pompes d'environ 300 mètres) ;
- quatre nouvelles colonnes d'aspiration de 2 X 60 m³/h chacune : une en bout de quai, proche du hangar H140, une au niveau de chaque pompe déjà en place, la dernière au bout du quai, proche du hangar H134.

Tous les moyens disponibles seraient donc le long des 1200 mètres de linéaire du quai, pour un débit cumulé de 580 m³/h au total.

La distance réglementaire de 100 mètres entre tout point de l'installation et les moyens d'extinction ne sera pas respectée pour tous les hangars relevant de la rubrique 2160 de la nomenclature des installations classées et le hangar relevant de la rubrique 1530. Néanmoins, par courrier du 20 avril 2022, le SDIS considère que les moyens proposés par l'exploitant, à savoir, les deux pompes en Seine et les quatre colonnes d'aspiration satisfont aux besoins des services de secours en cas d'incendie.

4. Aménagement n°4 : Rétention des eaux d'incendies et ruissellement sur site

Absence de traitement spécifique pour les eaux pluviales sur les voies de circulation.

La responsabilité de cet aménagement est du ressort du GPMR qui a la maîtrise foncière des voies de circulation et les quais. Ce dernier a été contacté régulièrement pour effectuer des travaux de rénovation de la voirie et afin de moderniser les quais pour le respect des dernières normes environnementales (gestion des eaux pluviales sur le quai avec prétraitement, rétention des eaux d'extinction d'incendie, ...). Le GPMR a d'ores et déjà prévu de remettre aux normes ces quais pour 2024. Ce point concerne donc l'ensemble des hangars et l'ensemble du site exploité par DOCKSEINE.

Afin de limiter à minima l'impact des eaux d'extinctions, et dans l'attente d'une mise aux normes par le GPMR, l'entreprise DOCKSEINE propose la mise en place de barrières de confinement mobile et facilement mobilisable en cas de sinistre. Les eaux d'extinction d'incendie sont en effet confinables à l'intérieur de chaque hangar via des barrières souples et mobiles en point bas, avec une capacité de rétention possible compris entre 310 et 600 m³. Par ailleurs, les hangars 137 et 140 sont déjà configurés pour confiner les eaux d'extinction dans les quais avec des capacités de confinement de 310 et 475 m³ (sans l'utilisation de barrières mobiles).

Hangar	Capacité de rétention interne
134	600 m ³
135	340 m ³
136	600 m ³
137	310 m ³
138	600 m ³
140	475 m ³