

	COMPTE-RENDU DE REUNION ICPE		Enregistrement
	Version 01	F-DOC-01-V01	Page 1 / 2

<u>PARTICIPANTS :</u> - GPMR : - M. CAUMONT - Responsable Réseaux - M. PERDESOLI - Contrôleur Travaux - DREAL : M. MOREAU - Inspecteur ICPE - SDIS76 : - Capitaine STER - Capitaine STEVANCE - Capitaine LAMBERT - Lieutenant GUICHENEY - DOCKSEINE / DSM : - Yoann TOURET - Consultant Cabinet SFERI - Hélène BRAULT - Coordinatrice QHSE	<u>DATE & LIEU :</u> Le mercredi 11 septembre 2019 à DOCKSEINE
	<u>Diffusion du CRR :</u> Participants / Stéphane BERTHELOT

Moyens de défense incendie préconisés qui pourraient être installés :

- Réseau surpressé autonome,
- Bâches de réserves d'eau,
- Crépines en Seine.

Le réseau surpressé autonome serait la solution optimum, mais est impossible à installer sur le site. Le SDIS a donc évoqué la nécessité de disposer, en plus des pompes en Seine déjà présente, de bâches de réserves d'eau ET de crépines en Seine.

Le volume d'eau nécessaire pour l'extinction d'incendie sera déterminé par une évaluation spécifique à chaque hangar. En effet, l'application du calcul D9 (et D9A pour la rétention) est clairement disproportionnée selon le SDIS.

DSM a évoqué sa réticence pour la mise en place de bâches de réserves incendie notamment au niveau de la surface mobilisée et surtout vis-à-vis de la pérennité dans le temps (risque de dégradation accidentelle).

Ainsi, sous réserve que les débits soient suffisants, le GPMR est favorable à appuyer la mise en place de bouches incendies le long du bord à quai, et si les réseaux le permettent, côté boulevard. Un prochain contact sera pris avec le Responsable Gestion du réseau incendie de La Métropole. Si cette installation est possible et suffisante en terme de débit et de capacité, la mise en place de bâches de réserve incendie ne serait alors plus nécessaire. Cela sera validé par les services du SDIS.

Il a également été retenu deux zones d'installations de crépines pour pompage en Seine aux deux extrémités du Quai (à hauteur du hangar 134 et 140).

Dans tous les cas, la matérialisation de zones « emplacement pompiers » (8m x 4m) sera nécessaire à chaque bouche, poteau, pompe ou crépine.

	COMPTE-RENDU DE REUNION ICPE		Enregistrement
	Version 01	F-DOC-01-V01	Page 2 / 2

RIAs :

- RIAs : attention à la procédure actuelle consistant à mettre les systèmes RIA hors gel l'hiver.
Même si les vannes générales d'arrivée d'eau sont visuellement identifiées, le temps de mise en fonctionnement diminuerait les possibilités de circonscrire un départ de feu.
La mise en place d'un système hors gel (câble chauffant) est évoquée lors de la réunion afin de maintenir les RIAs sous pression à toute saison.
- Mise en place de RIA dans les hangars de stockage de pellets de bois (1532).

DTI (Détection Incendie) :

- Non obligatoire du fait du classement ICPE des pellets de bois (rubrique 1532) mais fortement conseillée.

Exutoires :

- Du fait de leur vétusté, le remplacement des translucides actuels des hangars 135 et 139 par des plaques thermofusibles non goutant est validé par le SDIS (sous réserve d'appliquer une surface double à la réglementation → 4 % au lieu de 2 % pour les rubriques 1530 et 1532).

Confinement des eaux incendie :

- Le principe de confinement des eaux d'extinction d'incendie au sein de chaque hangar est validé par le SDIS.

En cas d'urgence :

- Le réseau électrique des hangars sera coupé par le GPMR sur demande du SDIS en cas d'incendie
- Installer une « boîte aux lettres » à l'attention des pompiers en cas d'intervention sur le terminal, avec des informations pertinentes :
 - Matières stockées par bâtiment,
 - Quantités stockées,
 - Plans des bâtiments,
 - Contacts sécurité.
- POI (Plan d'organisation Interne)
 - N'est pas nécessaire dans la mesure où le volume de papiers est inférieur à 100 000m³
 - Un plan d'urgence sur conseil et validé par les pompiers est pertinent